

**L'iniziativa di Loucheur** | **La Germania disposta a pagare**  
e ciò che se ne attendeva Poincaré | **Un'indennità di 50 miliardi**

## La Germania disposta a pagare

Un'indennità di 50 miliardi

BERLINO, 9, sera

Le discussioni della stampa francese e inglese intorno al viaggio di Louchéur a Londra ed ai conseguenti colloqui di Poincaré continuano ad essere seguite in Germania col più vivo interesse. Malgrado le insistenze affermazioni ufficiali francesi, che il viaggio di Louchéur non abbia avuto carattere ufficioso, qui si è persuasi che Louchéur andò a Londra incaricato da Poincaré, di ristabilire il fronte unico franco-inglese nella questione delle riparazioni. Fino a quel punto la missione del Louchéur è riuscita, ancora non è dato di precisare.

Tuttavia in questi circoli politici il viaggio di Louchéur è considerato un primo successo della politica di resistenza della Germania, in quanto la Francia mostra di non volere insistere nell'esigere che le trattative per la soluzione della questione delle riparazioni abbiano luogo esclusivamente tra Francia e Germania, perchè col ristabilimento del fronte unico franco-inglese è evidente che, anche l'Inghilterra dovrebbe essere chiamata a partecipare ai negoziati.

Vorwärts dice che, poichè un certo ravvicinamento fra l'Inghilterra e la Francia è avvenuto, per la politica tedesca è giunto il momento di svolgere una maggiore attività, se non si vuole che gli avvenimenti precipitanti, mettano un'altra volta la Germania di fronte al fatto compiuto.

Il demagogico-pacifista *Welt am Montag* scrive, che il Reichstag non deve permettere la continuazione dell'attuale politica da parte del Governo: «Ormai la farà finita con la sua politica, o il Reichstag la finirà con esso». C'è, si calcola, 50 miliardi di marchi che qualche giorno fa veniva ritenuta eccessiva, è oggi considerata da qualche giornale come accettabile, mentre sul problema territoriale, il non presumuto, continua ad essere proclamato decisamente il *Herliner Boersen Courier* dice che la cifra di 50 miliardi potrebbe essere accettata, se nella somma venissero inclusi i pagamenti finora eseguiti.

Gli ambienti governativi, dopo le brevemente note ufficiose dei giorni scorsi, si mantengono

...ermavva oggi che il viaggio di Louchet  
...rebbe reso più chiare le divergenze es-  
...ni più in seno al Gabinetto, circa il proble-  
... della Ruhr. Per una resistenza passiva  
...ranza sarebbero, il cancelliere Cuno,  
...ro degli Esteri, Rosenberg, ed il mi-  
...dell'Economia, Becker, mentre fra  
...tensione delle trattative sarebbero i ministri  
...Innanze Hermes, ed il ministro de-  
...certes. Qualche cosa di vero vi  
...può in questa voce, ma sarebbe in-  
...tore ghermare la portata. L'ambasci-

[illegible]

Al banchoetto, al qu'uff. Attilio Ode-  
tre 400 invitati, eranno partecipati  
i sen. Poggi, Agnelli, principali autori  
on. Benni, Colesia, Blandi Ricci e  
bancarie, industriali e ordi, persona  
nova, Milano, Torino. R. fianza di  
rono le adesioni, tra le qu. Numerose  
Stringher, Toeplitz, on. quella del

personalità. Sono stati promossi discorsi, ai quali ha risposto, commosso, il festeggiato.

**Il direttore dell'«Avanti» dall'on. Farinacci**

MILANO, 9

L'on. Farinacci, ritenendosi offeso, articolo pubblicato nell'*Avanti!* di cui qualche si ritornava sulla nota quest' la cessione delle ferrovie, ha mandato dare l'on. Francesco Petroni, il quale è noto, attualmente ha le funzioni di direttore del giornale socialista. L'on. Buaccetti ha accettato la sfida ed ha nominato suo avversario l'avv. Repaci e Pietro Nenni, i quali si incontreranno col cav. Cavallotti e col cav. Pelloni, padrini dell'on. Farinacci.

**Morte improvvisa d'un giornalista**

GIENNA, 9

Allo stabilimento di lavoro alle 13, il prof. Ettore Vassallo, direttore del laboratorio del *Popolo d'Italia*, si era già ritirato. Il giornale firmava con il pseudonimo di "girogonno", mentre faceva colazione. «I miei amici in una trattoria, e io in un bar», dice. Da improvviso malore e si abbatteva. Trasportato all'ospedale, i medici non trovarono che constatare la morte, avvenuta per infarto e aneurisma. La salma, a cura della sezione dei lavoratori del mare, fu sepolta in una cappella ardente, dove subì una visitatoria l'on. Giulietti.

**Il Giro motocicclistico d'Italia**  
**Le classifiche generali**  
MILANO.

Il giro motocicclistico d'Italia si è chiuso ieri sul circuito di Monza. Ecco le classifiche generali delle quattro tappe: 1) M. Biancolini 24,00, in ore 49 49 03", a città media di chilometri 49.263; 2) F. Fortunati 24,00, in ore 51 27 50", a città media di chilometri 49.263; 3) Cavalleri 24,00, in ore 51 27 50", a città media di 47.639; 4) Mariani, in ore 55 48 36", a città media di 43.977; 5) Casale, in ore 56 33 36", a città media di 43.313; 6) Fortunati, in ore 56 33 36", a città media di 43.313; 7) Biancolini, in ore 60 12 19", alla media di 43.313.

Classifica generale delle 350: 1) Fortunati, in ore 247 24"; 2) Mariani, in ore 55 48 36"; 3) Fortunati, in ore 56 33 36".

Classifica generale degli isolati: 1) Mariani; 2) Mariani; 3) Cavalleri; 4) Fortunati; 5) Biancolini; 6) Casale; 7) di tappa delle 350; 1) Mariani; 2) Fortunati.











## CONGRESSI FESTE E CONVEGGI

chimico, riuscì in cinque giorni a fare il mio delfino.

«Soddisfatto del funzionamento del congegno, lasciai il suo rifugio e si avviò verso Spagna, dove trovavo José Farrar, sfurto alla rete tesa da Guiscard a Pisch.

La Spagna si preparava allora a festeggiare il matrimonio del suo giovane re polare Alfonso XIII colla principessa Vittoria di Battenberg.

Gli anarchici spagnuoli in una cinquantina avevano deciso un attentato durante le feste.

Provata da studiare i modi d'esecuzione e designare gli esecutori.

«Appare Maxfeld e disse:

«Va bene, ma non ti metterò io.

E, per rispondere alle domande spiegandomi con tranquillità:

«E' la mia risposta agli attacchi d'alcialetrone. Vedrete se la risposta sarà elquente.

Ritardai decisamente gli aiuti offrendo: «Non voglio alleanza attorno a me — disse. «Ma il Farrar, il quale possiede una delle mie ultime bombe ed ha già lavorato come me. Voi altri usate tutte le maggiori catale ed allontanatevi, affinché non vi si possa accusare di complicità.

«Si dovette obbedirgli, e solo con Farrar obbedii.

«Una complicazione; una semplice nevrosenza.

Ben vestiti, lasciando vedere i portafogli ben forniti, si fecero passare come dei negozianti di Jerez de la Frontera, venuti ad assistere alla pubblica festa, pur curandosi degli affari.

Presero in affitto un appartamento al terzo piano d'una casa in Calle Mayor



## Notiziario Sportivo

### Norme per gli esploratori di grotte e caverne

A proposito dell'incidente toccato a due giovani, domenica scorsa, nel voler visitare una grotta presso Basovizza, con mezzi insufficienti, l'Alpina delle Giulie ripete alcune principali raccomandazioni per chiunque intenda dedicarsi all'esplorazione delle nostre grotte.

Si ricorda che i pericoli maggiori s'incontrano sempre nello scendere i pozzi verticali naturali. Per discendere in questi pozzi occorre sempre la scala di corda, bene assicurata e il visitatore dovrà essere pure accompagnato da una fune di sicurezza. E' da escludersi la fiducia riposta nella propria forza fisica, per prove fatte nelle palestre di ginnastica o nel possesso della grossa e solida fune liscia o annodata; sarebbe un affidare il pericolo a un attardarsi delle gravi conseguenze.

Intendendo una esplorazione di grotta, sarà sempre bene portare i propri di casa dove si va, e non sottostare o peggio, girare dall'esplorazione progettata. Lasciare sempre, almeno uno della comitiva all'esterno della grotta, che, nel caso di qualche incidente, possa provvedere a eventuali aiuti. Nel caso poi che, per qualche imprudenza o improvviso incidente, si avesse a trovarsi imprigionati in un pozzo verticale e a essere quindi imprigionati, non perdere quella tranquillità e fiducia nell'arrivo del soccorso.

In tutte queste imprese non bastano la audacia, il coraggio e la forza, ma necessitano pur anche quelle doti maggiori che sono la prudenza, la conoscenza perfetta della propria forza, il criterio esatto di quello che si può fare o meno, la freddezza e la tranquillità d'animo.

Una raccomandazione ancora ai nostri giovani esploratori: evitare le gare personali, perché possono dar origine a casi dolorosi e funesti senza apportare alcun buon frutto.

Gara di football fra l'Associazione Calcio di Padova e l'A.S. Edera. Domenica 15 corr. l'A.S. Edera ospiterà la squadra della Associazione Calcio Padova. Le migliori squadre partecipanti al campionato di I divisione.

L'Edera cederà in campo rafforzando la propria squadra con alcuni dei migliori giocatori della regione.

Una marcia alpina degli Uomini montafalonesi. L'U. O. E. I., sezione di Montafalonesi, invita tutte le società escursionistiche a partecipare alla grande marcia alpina di domenica 15 aprile per festeggiare il suo primo anniversario di costituzione, col seguente programma: ore 7, ritrovo e rivista delle squadre; ore 8, partenza delle squadre; ore 14, arrivo delle squadre e inizio delle festività; ore 15, principio delle gare «Cross-Country», gara di 100 metri ecc., con ricchi premi; ore 17, principio del ballo; ore 18, premiazione delle squadre e proclamazione della reginetta della festa.

Campionato giuliano di biliardi pro 1922-23. Domenica 8 corr. ebbe inizio nel gioco di via Coroneo 15, il campionato giuliano di biliardi pro 1922-23 organizzato dal O. S. Olympia. Il concorso dei partecipanti alla gara fu superiore alla più rosea previsione. Tutti i migliori giocatori risposero all'appello lanciato dal comitato organizzatore in tal modo le gare più interessanti e combattute. Il punteggio dei concorrenti in lotta per l'ambito titolo di campione giuliano e per i ricchi premi era fino a domenica il seguente: Giacomo Maseo con punti 15 e 14; Zuffanti con 14; Perinich e Pini con 14 e 13. Le gare continuano fino a domenica 15 corrente e non vi è dubbio che il sig. Maseo, in testa alla classifica, troverà dei duri avversari decisi a fare ogni sforzo per strappargli l'ambito primato.

L'esito di un concorso della «Eucalia». Al concorso della «Eucalia» per una cartolina di carattere sportivo risposero numerosi studenti che presentarono ciascuno diversi bozzetti. Bellissimi tra questi, tra gli altri, che per finezza, quelli di Onorio Valentini (motivi: «Excelsior», «Cervino», «Bardonecchia», «Ars et labor»). Simbolicamente indovinati, sebbene di scarsa lavorazione, i bozzetti del goliardo Antonio Mattias (motivi: «Per aspera ad astra», «Rampungimur»). Semplici e belli, alcune Tricorno, dello studente Mario Riccoboni, simboleggiando l'acqua romana posta a difesa delle Giulie. Ultraesotici e spiritosissimi, ma poco artistici, i bozzetti di Marco Ravasini (motivi: «Povere Ferrovie dello Stato», «Sperme Urson Certissime Altitudo Incitata», «Alamus flammans»).

La giuria, composta dagli artisti concittadini Rocco Ballarín, Ugo Flumiani, Francesco Juriz, Enrico Louscher e Giovanni Zangrande, aggiudicò i premi nel modo seguente: I premio al bozzetto «Per aspera ad astra», di A. Mattias; II premio al bozzetto «Excelsior», di O. Valentini; III premio al bozzetto «Monte Tricorno», di M. Riccoboni.

La pubblicazione su cartolina farà scomparire al primo moltissime piccole inesattezze originarie. Mentre il secondo dovrà portare buona parte dei suoi miglioramenti, curati in ogni minimo dettaglio. Prossimamente i bozzetti verranno esposti al pubblico assieme alla «nostra fotografia ciclotante della «Eucalia».

## BORSA DI TRIESTE

Rendita	Valore	Rendita	Valore
Banella	100	Nav. Libera Tr.	143
Consolidato	100	« Lloyd Tr.	143
B. E. Res. net. (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« II em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
« III em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
« IV em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
Prov. Trieste 1899 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1900 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1901 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1902 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1903 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1904 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1905 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1906 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1907 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1908 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1909 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1910 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1911 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1912 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1913 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1914 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1915 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1916 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1917 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1918 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1919 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1920 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1921 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1922 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1923 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143

CAMBIO su Amsterdam da 790 a 905; su Berlino da 1420 a 1430; su Parigi da 1450 a 1460; su Londra da 935 a 940; su New York da 20.020 a 20.120; su Svizzera da 360 a 370; su Sudafrica da 0.240 a 0.250; su Argentina da 0.40 a 0.45; su Russia da 0.020 a 0.03; su Zagabria da 20 a 25.

VALORI: corone austro-ung. da 0.020 a 0.030; lire da 20 a 25; dollari da 19.50 a 20.05; pezzi da 20 franchi (dogana) da 75.50 a 76.25; lire sterline b. n. da 93.00 a 93.50.

## BORSA DI MILANO

Rendita	Valore	Rendita	Valore
Banella	100	Nav. Libera Tr.	143
Consolidato	100	« Lloyd Tr.	143
B. E. Res. net. (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« II em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
« III em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
« IV em. 9.31	100	« Lloyd Tr.	143
Prov. Trieste 1899 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1900 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1901 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1902 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1903 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1904 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1905 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1906 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1907 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1908 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1909 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1910 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1911 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1912 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1913 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1914 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1915 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1916 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1917 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1918 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1919 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1920 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1921 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1922 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143
« 1923 (em. 9.31)	100	« Lloyd Tr.	143

## MARINA E NAVIGAZIONE

### L'eroismo degli equipaggi del «Giulia» e del «Wilson», esaltato da un giornale d'America

Abbiamo pubblicato in questi giorni tutte le notizie che abbiamo potuto raccogliere sul tragico affondamento del piroscafo «Giulia». Ora abbiamo sotto l'occhio il «Corriere d'America», il quale ha sull'argomento una lunga corrispondenza in cui ci sono particolari interessanti e che mette simpaticamente in rilievo l'eroico comportamento dell'equipaggio del «Giulia» e gli sforzi degli uomini del «Wilson» nella difficile opera di salvataggio.

«Il Corriere d'America», inviato dai marinai costumi laggiù, assieme a una fotografia, che pubblicheremo nelle «Ultime Notizie», stralciano la parte più notevole:

#### In lotta con la tempesta

«Martedì scorso le stazioni radiotelegrafiche della costa ed alcune navi ricevettero (S. O. S.), annunciando le condizioni disperate in cui si trovava il piroscafo «Giulia», che, partito da Portland (Main), carico di grano, navigava a 560 miglia al largo di Boston.

Mentre tre piroscafi da carico — il «Tunisia», il «Tolosa» e l'«Erin» — volavano la prua verso la nave che affondava, il comandante del transatlantico italiano «Presidente Wilson», capitano Ettore Zaccaria, ricevette l'appello tragico e rispose alla colla del «Giulia», Augusto Corretti, che non disperasse, che desse con frequenza, per mezzo del «Marconi», la posizione in cui si trovava la nave, mentre egli s'affrettava ad andare in suo soccorso.

«Abbiamo appreso dai dispacci inviati dal comandante Zaccaria agli agenti in New York, che il mare era agitato da una tempesta di estrema violenza».

Dopo aver raccontato come per tutto il giorno di martedì si fosse svolto lo scambio di radiogrammi tra la nave pericolante e il «Wilson», l'articolo continua:

#### Il «Wilson» in vista del «Giulia»

«Il «Giulia» andava sbandandosi sempre più. Sbandato dalle onde, aveva subito delle rotte così violente che il grano s'era ammassato nelle stive su di un fianco della nave, mantenendola con tale inclinazione da far temere di poterla rovesciare. La notte fu trascorsa dai 37 uomini d'equipaggio in un tentativo disperato di salvare il loro piroscafo, pompandone a mare il carico. Un disastro del capitano Corretti diceva al «Presidente Wilson» che, accorrendo a tutto vapore, sarebbe giunto in tempo. Il suo equipaggio era riuscito almeno a ritardare l'affondamento del «Giulia».

«Guidato dai rilievi radiotelegrafici, il transatlantico avvistava la nave pericolante mercoledì mattina, poco prima delle undici. Giaceva su di un lato, parte dello scafo a galla, sbandata, trasognata dalla tempesta. Le condizioni del mare rendevano impossibile qualsiasi tentativo di salvataggio. Per una crudele ironia della sorte, la tempesta aveva aumentato di violenza proprio quando le due navi erano ormai vicine e lo sbandamento del «Giulia» andava aumentando insostenibilmente».

#### Nuove disposizioni per le classi della R. Marina congedate

Il comandante del Porto colonnello Marzari comunica: Il Ministero della Marina ha disposto che il servizio relativo alla tenuta delle matricole del Corpo Reale Equipaggi, venga affidato alle Capitanerie di Porto con l'incarico di provvedere anche direttamente al rilascio di quei documenti che si riferiscono ai fatti registrati nelle matricole stesse. Tale innovazione apporta indubbiamente benefici effetti al servizio sopradetto, perchè esso verrà svolto in migliori condizioni a tutto vantaggio degli uomini che lasciano il servizio militare, i quali avranno così modo di ottenere con più facilità ed economia di spesa il tempo quoziale loro dovuto per una pronta sistemazione nella vita civile.

La Capitaneria di Porto di Trieste l'impianto delle sopraccitate matricole è cominciato con la classe di leva 1901. Pertanto gli interessati, in questi giorni avviati in congedo, potranno per ogni parte dei loro documenti, duplicati dei fogli di congedo, per gli elenchi di certificati di buona condotta e di quegli altri documenti comprovanti fatti registrati nelle rispettive matricole, rivolgersi all'Ufficio matricole del Corpo Reale Equipaggi, presso il locale Comando del Porto, via Genova n. 2, pt.

## La navigazione tedesca con la Russia

La Società di navigazione «Deutsche Orient Linie» ha aperto a Norovossik una succursale e si occupa ora dell'elaborazione di un piano di traffico regolare con i porti del Mediterraneo, Amburgo, Londra e Anversa, che sarà assicurata dai piroscafi «Bosphore», «Marmara» e «Alpha».

La società ha caricato ad Amburgo 1500 tonnellate di materiale (macchine, automobili, medicine destinate al servizio militare) che sarà trasportata a Norovossik al «Go». Lo stesso materiale è stato caricato a Gostorg, a 1500 tonnellate di tabacco, appartenenti al «Gostorg», e altre merci. Tutti i piroscafi della «Deutsche Orient Linie» portano la bandiera della città libera di Danzica.

## Due milioni di merce perduta

### per un incendio su di un piroscafo

SALONICO, aprile. Un incendio è scoppiato a bordo del piroscafo «Andalusia», partito da Liverpool per la Grecia. Il vapore trasportava 4500 tonnellate di merce varia, destinata alla Grecia, alla Turchia, alla Bulgaria e alla Rumania.

Nel momento dell'incendio il piroscafo si trovava nelle vicinanze di Malta. Divenne battelli di salvataggio sono partiti da Malta in soccorso dei naufraghi. I soccorsi sono giunti e si ammontano a due milioni di franchi. Solamente la merce è andata perduta.

Il fuoco è stato domato e il piroscafo, non avendo subito serie avarie, ha potuto continuare il viaggio.

Il concorso della Cassa di malattia per marittimi per dieci posti della scuola all'aperto. La Cassa generale di malattia della Venezia Giulia dispone di dieci posti per la scuola all'aperto della Società contro la tubercolosi. Invita perciò i marittimi che hanno già nelle classi popolari seconda, terza e quarta e che per la loro costituzione fisica credessero di avvantaggiarsi invadendo alla scuola all'aperto, di presentarsi con i loro bambini alla Cassa di malattia alle 11.30 del giorno 11 e 12 aprile, muniti dei documenti necessari.

Arrivarono ieri l'altro e ieri nel nostro porto i piroscafi: «Londra», da Montefalco, «S. Giorgio», da Porto Cervo, «Egitto», da Brindisi, con 25 tonni di merce e 8 passeggeri; «Venezia», da Anversa, da Spalato, con 15 tonni. «S. Maria», da Alessandria, con passeggeri e merce; «Parton», da Venezia; «Delfino», da Venezia; «Cello», per Braila; «Cimara», per Valencia.

Navili ormeggiati agli Hangars:

Porto Vitt. Em. III: Hangar 1 a: «Pallini», car.; Hangar 2 a: «Pallini», car.; Hangar 3 a: «Pallini», car.; Hangar 4 a: «Pallini», car.; Hangar 5 a: «Pallini», car.; Hangar 6 a: «Pallini», car.; Hangar 7 a: «Pallini», car.; Hangar 8 a: «Pallini», car.; Hangar 9 a: «Pallini», car.; Hangar 10 a: «Pallini», car.; Hangar 11 a: «Pallini», car.; Hangar 12 a: «Pallini», car.; Hangar 13 a: «Pallini», car.; Hangar 14 a: «Pallini», car.; Hangar 15 a: «Pallini», car.; Hangar 16 a: «Pallini», car.; Hangar 17 a: «Pallini», car.; Hangar 18 a: «Pallini», car.; Hangar 19 a: «Pallini», car.; Hangar 20 a: «Pallini», car.; Hangar 21 a: «Pallini», car.; Hangar 22 a: «Pallini», car.; Hangar 23 a: «Pallini», car.; Hangar 24 a: «Pallini», car.; Hangar 25 a: «Pallini», car.; Hangar 26 a: «Pallini», car.; Hangar 27 a: «Pallini», car.; Hangar 28 a: «Pallini», car.; Hangar 29 a: «Pallini», car.; Hangar 30 a: «Pallini», car.; Hangar 31 a: «Pallini», car.; Hangar 32 a: «Pallini», car.; Hangar 33 a: «Pallini», car.; Hangar 34 a: «Pallini», car.; Hangar 35 a: «Pallini», car.; Hangar 36 a: «Pallini», car.; Hangar 37 a: «Pallini», car.; Hangar 38 a: «Pallini», car.; Hangar 39 a: «Pallini», car.; Hangar 40 a: «Pallini», car.; Hangar 41 a: «Pallini», car.; Hangar 42 a: «Pallini», car.; Hangar 43 a: «Pallini», car.; Hangar 44 a: «Pallini», car.; Hangar 45 a: «Pallini», car.; Hangar 46 a: «Pallini», car.; Hangar 47 a: «Pallini», car.; Hangar 48 a: «Pallini», car.; Hangar 49 a: «Pallini», car.; Hangar 50 a: «Pallini», car.; Hangar 51 a: «Pallini», car.; Hangar 52 a: «Pallini», car.; Hangar 53 a: «Pallini», car.; Hangar 54 a: «Pallini», car.; Hangar 55 a: «Pallini», car.; Hangar 56 a: «Pallini», car.; Hangar 57 a: «Pallini», car.; Hangar 58 a: «Pallini», car.; Hangar 59 a: «Pallini», car.; Hangar 60 a: «Pallini», car.; Hangar 61 a: «Pallini», car.; Hangar 62 a: «Pallini», car.; Hangar 63 a: «Pallini», car.; Hangar 64 a: «Pallini», car.; Hangar 65 a: «Pallini», car.; Hangar 66 a: «Pallini», car.; Hangar 67 a: «Pallini», car.; Hangar 68 a: «Pallini», car.; Hangar 69 a: «Pallini», car.; Hangar 70 a: «Pallini», car.; Hangar 71 a: «Pallini», car.; Hangar 72 a: «Pallini», car.; Hangar 73 a: «Pallini», car.; Hangar 74 a: «Pallini», car.; Hangar 75 a: «Pallini», car.; Hangar 76 a: «Pallini», car.; Hangar 77 a: «Pallini», car.; Hangar 78 a: «Pallini», car.; Hangar 79 a: «Pallini», car.; Hangar 80 a: «Pallini», car.; Hangar 81 a: «Pallini», car.; Hangar 82 a: «Pallini», car.; Hangar 83 a: «Pallini», car.; Hangar 84 a: «Pallini», car.; Hangar 85 a: «Pallini», car.; Hangar 86 a: «Pallini», car.; Hangar 87 a: «Pallini», car.; Hangar 88 a: «Pallini», car.; Hangar 89 a: «Pallini», car.; Hangar 90 a: «Pallini», car.; Hangar 91 a: «Pallini», car.; Hangar 92 a: «Pallini», car.; Hangar 93 a: «Pallini», car.; Hangar 94 a: «Pallini», car.; Hangar 95 a: «Pallini», car.; Hangar 96 a: «Pallini», car.; Hangar 97 a: «Pallini», car.; Hangar 98 a: «Pallini», car.; Hangar 99 a: «Pallini», car.; Hangar 100 a: «Pallini», car.; Hangar 101 a: «Pallini», car.; Hangar 102 a: «Pallini», car.; Hangar 103 a: «Pallini», car.; Hangar 104 a: «Pallini», car.; Hangar 105 a: «Pallini», car.; Hangar 106 a: «Pallini», car.; Hangar 107 a: «Pallini», car.; Hangar 108 a: «Pallini», car.; Hangar 109 a: «Pallini», car.; Hangar 110 a: «Pallini», car.; Hangar 111 a: «Pallini», car.; Hangar 112 a: «Pallini», car.; Hangar 113 a: «Pallini», car.; Hangar 114 a: «Pallini», car.; Hangar 115 a: «Pallini», car.; Hangar 116 a: «Pallini», car.; Hangar 117 a: «Pallini», car.; Hangar 118 a: «Pallini», car.; Hangar 119 a: «Pallini», car.; Hangar 120 a: «Pallini», car.; Hangar 121 a: «Pallini», car.; Hangar 122 a: «Pallini», car.; Hangar 123 a: «Pallini», car.; Hangar 124 a: «Pallini», car.; Hangar 125 a: «Pallini», car.; Hangar 126 a: «Pallini», car.; Hangar 127 a: «Pallini», car.; Hangar 128 a: «Pallini», car.; Hangar 129 a: «Pallini», car.; Hangar 130 a: «Pallini», car.; Hangar 131 a: «Pallini», car.; Hangar 132 a: «Pallini», car.; Hangar 133 a: «Pallini», car.; Hangar 134 a: «Pallini», car.; Hangar 135 a: «Pallini», car.; Hangar 136 a: «Pallini», car.; Hangar 137 a: «Pallini», car.; Hangar 138 a: «Pallini», car.; Hangar 139 a: «Pallini», car.; Hangar 140 a: «Pallini», car.; Hangar 141 a: «Pallini», car.; Hangar 142 a: «Pallini», car.; Hangar 143 a: «Pallini», car.; Hangar 144 a: «Pallini», car.; Hangar 145 a: «Pallini», car.; Hangar 146 a: «Pallini», car.; Hangar 147 a: «Pallini», car.; Hangar 148 a: «Pallini», car.; Hangar 149 a: «Pallini», car.; Hangar 150 a: «Pallini», car.; Hangar 151 a: «Pallini», car.; Hangar 152 a: «Pallini», car.; Hangar 153 a: «Pallini», car.; Hangar 154 a: «Pallini», car.; Hangar 155 a: «Pallini», car.; Hangar 156 a: «Pallini», car.; Hangar 157 a: «Pallini», car.; Hangar 158 a: «Pallini», car.; Hangar 159 a: «Pallini», car.; Hangar 160 a: «Pallini», car.; Hangar 161 a: «Pallini», car.; Hangar 162 a: «Pallini», car.; Hangar 163 a: «Pallini», car.; Hangar 164 a: «Pallini», car.; Hangar 165 a: «Pallini», car.; Hangar 166 a: «Pallini», car.; Hangar 167 a: «Pallini», car.; Hangar 168 a: «Pallini», car.; Hangar 169 a: «Pallini», car.; Hangar 170 a: «Pallini», car.; Hangar 171 a: «Pallini», car.; Hangar 172 a: «Pallini», car.; Hangar 173 a: «Pallini», car.; Hangar 174 a: «Pallini», car.; Hangar 175 a: «Pallini», car.; Hangar 176 a: «Pallini», car.; Hangar 177 a: «Pallini», car.; Hangar 178 a: «Pallini», car.; Hangar 179 a: «Pallini», car.; Hangar 180 a: «Pallini», car.; Hangar 181 a: «Pallini», car.; Hangar 182 a: «Pallini», car.; Hangar 183 a: «Pallini», car.; Hangar 184 a: «Pallini», car.; Hangar 185 a: «Pallini», car.; Hangar 186 a: «Pallini», car.; Hangar 187 a: «Pallini», car.; Hangar 188 a: «Pallini», car.; Hangar 189 a: «Pallini», car.; Hangar 190 a: «Pallini», car.; Hangar 191 a: «Pallini», car.; Hangar 192 a: «Pallini», car.; Hangar 193 a: «Pallini», car.; Hangar 194 a: «Pallini», car.; Hangar 195 a: «Pallini», car.; Hangar 196 a: «Pallini», car.; Hangar 197 a: «Pallini», car.; Hangar 198 a: «Pallini», car.; Hangar 199 a: «Pallini», car.; Hangar 200 a: «Pallini», car.; Hangar 201 a: «Pallini», car.; Hangar 202 a: «Pallini», car.; Hangar 203 a: «Pallini», car.; Hangar 204 a: «Pallini», car.; Hangar 205 a: «Pallini», car.; Hangar 206 a: «Pallini», car.; Hangar 207 a: «Pallini», car.; Hangar 208 a: «Pallini», car.; Hangar 209 a: «Pallini», car.; Hangar 210 a: «Pallini», car.; Hangar 211 a: «Pallini», car.; Hangar 212 a: «Pallini», car.; Hangar 213 a: «Pallini», car.; Hangar 214 a: «Pallini», car.; Hangar 215 a: «Pallini», car.; Hangar 216 a: «Pallini», car.; Hangar 217 a: «Pallini», car.; Hangar 218 a: «Pallini», car.; Hangar 219 a: «Pallini», car.; Hangar 220 a: «Pallini», car.; Hangar 221 a: «Pallini», car.; Hangar 222 a: «Pallini», car.; Hangar 223 a: «Pallini», car.; Hangar 224 a: «Pallini», car.; Hangar 225 a: «Pallini», car.; Hangar 226 a: «Pallini», car.; Hangar 227 a: «Pallini», car.; Hangar 228 a: «Pallini», car.; Hangar 229 a: «Pallini», car.; Hangar 230 a: «Pallini», car.; Hangar 231 a: «Pallini», car.; Hangar 232 a: «Pallini», car.; Hangar 233 a: «Pallini», car.; Hangar 234 a: «Pallini», car.; Hangar 235 a: «Pallini», car.; Hangar 236 a: «Pallini», car.; Hangar 237 a: «Pallini», car.; Hangar 238 a: «Pallini», car.; Hangar 239 a: «Pallini», car.; Hangar 240 a: «Pallini», car.; Hangar 241 a: «Pallini», car.; Hangar 242 a: «Pallini», car.; Hangar 243 a: «Pallini», car.; Hangar 244 a: «Pallini», car.; Hangar 245 a: «Pallini», car.; Hangar 246 a: «Pallini», car.; Hangar 247 a: «Pallini», car.; Hangar 248 a: «Pallini», car.; Hangar 249 a: «Pallini», car.; Hangar 250 a: «Pallini», car.; Hangar 251 a: «Pallini», car.; Hangar 252 a: «Pallini», car.; Hangar 253 a: «Pallini», car.; Hangar 254 a: «Pallini», car.; Hangar 255 a: «Pallini», car.; Hangar 256 a: «Pallini», car.; Hangar 257 a: «Pallini», car.; Hangar 258 a: «Pallini», car.; Hangar 259 a: «Pallini», car.; Hangar 260 a: «Pallini», car.; Hangar 261 a: «Pallini», car.; Hangar 262 a: «Pallini», car.; Hangar 263 a: «Pallini», car.; Hangar 264 a: «Pallini», car.; Hangar 265 a: «Pallini», car.; Hangar 266 a: «Pallini», car.; Hangar 267 a: «Pallini», car.; Hangar 268 a: «Pallini», car.; Hangar 269 a: «Pallini», car.; Hangar 270 a: «Pallini», car.; Hangar 271 a: «Pallini», car.; Hangar 272 a: «Pallini», car.; Hangar 273 a: «Pallini», car.; Hangar 274 a: «Pallini», car.; Hangar 275 a: «Pallini», car.; Hangar 276 a: «Pallini», car.; Hangar 277 a: «Pallini», car.; Hangar 278 a: «Pallini», car.; Hangar 279 a: «Pallini», car.; Hangar 280 a: «Pallini», car.; Hangar 281 a: «Pallini», car.; Hangar 282 a: «Pallini», car.; Hangar 283 a: «Pallini», car.; Hangar 284 a: «Pallini», car.; Hangar 285 a: «Pallini», car.; Hangar 286 a: «Pallini», car.; Hangar 287 a: «Pallini», car.; Hangar 288 a: «Pallini», car.; Hangar 289 a: «Pallini», car.; Hangar 290 a: «Pallini», car.; Hangar 291 a: «Pallini», car.; Hangar 292 a: «Pallini», car.; Hangar 293 a: «Pallini», car.; Hangar 294 a: «Pallini», car.; Hangar 295 a: «Pallini», car.; Hangar 296 a: «Pallini», car.; Hangar 297 a: «Pallini», car.; Hangar 298 a: «Pallini», car.; Hangar 299 a: «Pallini», car.; Hangar 300 a: «Pallini



## Offerte di appartamenti, botteghe

**Offerte di appartamenti, botteghe e magazzini**

cent. 80 la parola. Minimo L. 2.— I

**APPARTAMENTI e magazzini affittatili.** Caffè Dante, Piazza Venezia, al piano 600, vicino ruoto. Offerta Spese 3000 Piccolo. 4856  
**APPARTAMENTO** disponibile, spazioso, solarizzato, centrale, cinque camere, accessori, bagno lucco, telefono, semiammobiliato. Offerto viaudino 9726  
**APPARTAMENTO** ammobiliato, due camere, cucina, acqua, gas, affitto minimo, disponibile subito. Via Mazzini 41, primo. 9726  
**CAMERA** con antea, parati signorile, via S. V., semiammobiliata quattro stanze grandi, camerino, bagno, telefono, ascensore ed ogni altro comfort, affittasi causa partenza. Offerto per subire Piazza Garibaldi, affittarsi. Indirizzo al Piccolo. 40715  
**APPARTAMENTO** lussuoso ammobiliato, due camere, camerino, cucina affittasi. Scrivere Piccolo 4000. 9715  
**APPARTAMENTO** ammobiliato, 4 stanze, camera, cucina, disponibile subito causa partenza. Visitare 19-15. Indirizzo Piccolo. 4051  
**APPARTAMENTO** 6 camere, bagno, luce ecc. pressi Piazza Venezia, al piano 600, vicino ruoto. Offerta Spese 3000 Piccolo. 4856  
**APPARTAMENTO** piccolo, adatto espos affittarsi. Caffè Dante, Signoretto. 40533  
**APPARTAMENTO** grande ammobiliato, Via Comenale, affittasi, pronta entrata. Informazioni: Bar «Venezia», Pietro. 230  
**CAMERA,** cucina, pianoterra, semi ammobiliato presso Piazza Garibaldi, affittarsi. Indirizzo al Piccolo. 40715  
**CAMERA,** cucina, ammobiliata, posizione centrale, disponibile. Offerta «Mite» al Piccolo. 39943  
**CAUSA** uscita per tre macchina, provvisto luce, acqua, affittasi prontamente. Indirizzo al Piccolo. 4459  
**LOCALI** anche divisibili, ad uso ufficio, studio, magazzino, ecc. etc. in piazza D'Adda, n. 24 accanto ad anello prima in posizione centrale. Per informazioni rivolgersi all'amministratore, via Carducci 14, telefono 24-6. 40781  
**LOCALI** uffici, negozio, sartoria, primo piano Corso, affittarsi. «Casa Moda», piazza S. Caterina 3. 48633  
**MAGAZZINETTO** affittabile. Adatto esposizione negozi biciclette; affitto minimo. Indirizzo Piccolo. 4459  
**MAGAZZINI** affittabili. Cassero Vele, via Mazzini 9, primo, telefono 7278. Orario: 10-12-2-5. 40553  
**MAGAZZINO** adattabile negozio affittasi paragonando, con studio, telefono e luce, ascensore, affittarsi Piazza Goldoni 12, dopo il cinema. 40457  
**NEGOZI** due vuoti, con appartamento, affittarsi via 1. Ciurmo 41, primo piano. 4039  
**NEGOZIO** angusto, centro, arredato uso salumeria, macelleria, luce, acqua, affitto senza buona multa. Cavana 3. 9721  
**NEGOZIO** in Casa partenza affittasi quattre porte. Via Trevisani famiglia Zaffar. 4051  
**QUARTIERE** bellissimo camera e cucina con campagna, affitto 34 lire mensili, scambi con campagna, affittarsi, oppure con due stanze, cucina e bagno, affittarsi. Rolano Vernelli 523. E-mail: Boccina. 40347  
**QUARTIERE** camera cucina, parte con mobili, affittarsi. Rolano Vernelli N. 625, Gorian, dalle 12 alle 17.  
**QUARTIERE** bellissimo camera cucina, ammobiliata, affittasi causa partenza. Indirizzo al Piccolo. 4051  
**QUARTIERE** in campagna affittasi. Rivolgere via Sette fontane 22. Deposito pellami. 44710  
**QUARTIERE** tre stanze grandi, camerino, cucinella, affittarsi. Rolano Vernelli N. 625, Gorian, dalle 12 alle 17.  
**QUARTIERE** affittarsi causa partenza, piccoli. Offerta «Chioma» rivoltare al Piccolo. 4051  
**QUARTIERE** ammobiliato due camere, camerino, cucina, affittasi. Offerta «6000» Piccolo. 4051  
**QUARTIERE** 4 stanze, cucina, bagno, camerino, massimo comfort, essa signorile, ascensore, affittasi causa partenza, pressi Stazione centrale. Offerta «Chioma» rivoltare al Piccolo. 4051  
**QUARTIERE** quattro stanze, cucina, scimmiasse. Indirizzo Piccolo. 9738  
**QUARTIERI** parecchi, piccoli e grandi, affittarsi. Rolano Vernelli N. 625, Gorian, dalle 12 alle 17.  
**QUARTIERI** 26 stanze, cucina affittarsi a Portofino in villa al mare con propri bagni, tutto completo. Rivolgere a Trieste via Battisti 10, 1. 4051  
**STANZA** ammobiliata o cucina, vicino chiesa Rolano, affittarsi. Via Sara Davis N. 4, epoca vini. 44704  
**Richieste di appartamenti, botteghe e magazzini**

cent. 80 la parola. Minimo L. 2.— I

**APPELLANTINO** ammobiliato con comodo di cucina, camera, Scrivere capitanio Grassi. Comm. 4051  
**APPARTAMENTO** vuoto 54 camere, cucina, centro, cerca signora sola senza buona uscita, mediatori esclusi. Offerta «Garante» al Piccolo. 4051  
**APPARTAMENTO** 63 stanze, camerino, cucina, vuoto, semi ammobiliato, centro, cercai. Offerta «Garante» al Piccolo. 4051  
**APPARTAMENTO** di due o più stanze, vuoto, posizione centrale, cercai. Offerta «Garante» al Piccolo. 4051  
**APPARTAMENTO** affittarsi «Bancari» Piccolo 4470  
**FRAZIONI** affittarsi in corte, centro, cercai. Offerta «Dronco» Piccolo. 4051  
**MAGAZZINO** piccolo, cerca! prontamente al Punto Franco N. 4, 4 o 7. Indirizzo al Piccolo. 4051  
**QUARTIERE** ammobiliato cercano per marito, lungo soggiorno coniugali con domestica. Indirizzo «Professionista» Piccolo. 40361  
**QUARTIERE** bene ammobiliato con luce e bagno e camera, affittarsi nel piccolo famiglietta da preferire viva mare. Scrivere sub «3» al Piccolo. 44792  
**QUARTIERE** ammobiliata cercano subito concludi. Barolo Grignone, Rivolta, Gubina. 40521  
**Viola, S. Spiridione**. 40521

**Vendite d'occasione**

cent. 80 la parola. Minimo L. 2.— I

A. CUCINA bellissima, garantita, stazionaria, 750; tavolo rotondo, lucido, 100, vendesi. Turck, N. Lazzaro 10. 309  
CUCINA, vendo stammi mogano lussuosa, con bronzi, marmi, cristalli. Solitario 21. 44534  
AFFARE: Vendo stanzia letto mosano, lire 500. Altra prezzo 450. Solitario 217. 44632  
APPARATO fotografico nuovo, Netta 4 12X6, Tenzelzies 4.5, vendo occasione. Via Margherita 5, porta 7. 40533  
ARMADIO: stanza letto matrimoniale, letto, scrivania, tavolo, lampada, comodino, brasso, cucina, tutto nuovo, 2 camere, vendesi prontamente causa partenza. Per informazioni via Galileo 7, porta 7. 40463  
ARMADIO: stanza letto matrimoniale, letto, scrivania, tavolo, lampada, comodino, brasso, cucina, tutto nuovo, 2 camere, vendesi prontamente causa partenza. Per informazioni via Riva 10, tappezzeria. 44312  
ARMADIO uso ambulatorio vendesi. Mazzanti 15, III. 9718  
ARMADIONE in bianco, a tre porte, specchio a retrove vendesi. Occasione. Ventasettemila 39, I p. 18170  
SAGNI occasione vendesi. Ernesto Rocca, vende. 4051

MACCHINA scrivere Remington, come nuova,  
vendo occasione. Portiere, riva Sauro 20, 7974  
MACCHINA Underwood, come nuova, vendo  
occasione. Piazza Tommaseo 4-III, telefono 12  
9723 M